



X Encontro  
de Organismos  
de Avaliação da  
Conformidade



2018

DIA  
MUNDIAL  
DA ACREDITAÇÃO



MINISTÉRIO DA  
INDÚSTRIA, COMÉRCIO EXTERIOR  
E SERVIÇOS

GOVERNO  
FEDERAL

# Comissão técnica Fenive

**Daniel Bassoli Campos**  
Diretor executivo FENIVE



X Encontro  
de Organismos  
de Avaliação da  
Conformidade



DIA  
MUNDIAL  
DA ACREDITAÇÃO

2018



MINISTÉRIO DA  
INDÚSTRIA, COMÉRCIO EXTERIOR  
E SERVIÇOS

GOVERNO  
FEDERAL

**ANGIS**  
Associação Nacional dos Organismos de Inspeção

**RQSUL**  
ASSOCIAÇÃO DOS ORGANISMOS  
DE INSPEÇÃO VEICULAR DO ESTADO DO RS  
  
SALVANDO VIDAS



**FENIVE**  
FEDERAÇÃO NACIONAL DA INSPEÇÃO VEICULAR



**ASSINSP**  
Associação Organismos de Inspeção Veicular - RJ

**AMS V**  
ASSOCIAÇÃO MINEIRA DA SEGURANÇA VEICULAR

**A FENIVE possui membros nos principais fóruns de debate da segurança veicular, tais como:**

- 1. CTAV do CONTRAN.**
- 2. CAD-SV.**
- 3. CONAC da CGCRE.**

**Além disso, diversos associados participam de grupos de trabalho e comitês de entidades variadas, como:**

- Comitê nacional do GNV, capitaneado pelo SINDIREPA-RJ**
- CB-16 da ABNT, que trata de assuntos relacionados a implementos rodoviários.**

# Comissão técnica FENIVE

- Reuniões semanais por videoconferência
- Representantes das associações filiadas à FENIVE.
- **Objetivo:**  
Debater assuntos pertinentes à harmonização de normas e regulamentos, para facilitar o processo de inspeção das empresas e as avaliações periódicas pela DIOIS.



# Comissão técnica FENIVE

## Principais assuntos em debate e/ou finalizados:

1. Procedimento e nota técnica basculantes
2. Respostas CAD:
  1. Paralamas caminhão-trator
  2. Implementação 14040
  3. Espelho de roda.
  4. Confiabilidade sw linha de inspeção.
  5. Periodicidade de calibrações (Revisão NIT-DIOIS16)
  6. Fotos que deverão ser tiradas na inspeção
3. Nota técnica parachoques
4. Regulamentações nacionais (escopos voluntários): acessibilidade, motofrete e escolares
5. Demandas CTAV:
  1. Relatos itens 1,2 e 10 da Resolução Contran 717.
  2. Revisão Portarias 159 e 160
  3. Revisão Resolução 292.
6. Revisão norma ABNT NBR 16141
7. Revisão RTQ37 e RTQ requalificadores

# O caso GNV

**Frota de mais de 2.000.000 de veículos (?)**

**Estima-se que 50% da frota não realiza inspeções periódicas**

**Não há estatísticas de cilindros requalificados**

**Postos não se atentam para as regras de segurança**

**Falta rastreabilidade**

**Falta fiscalização**

**SOLUÇÕES?**





X Encontro  
de Organismos  
de Avaliação da  
Conformidade



DIA  
MUNDIAL  
DA ACREDITAÇÃO

2018



MINISTÉRIO DA  
INDÚSTRIA, COMÉRCIO EXTERIOR  
E SERVIÇOS

GOVERNO  
FEDERAL

# Grupo de trabalho misto GNV

**Daniel Bassoli Campos**  
Diretor executivo FENIVE

# Grupo de Trabalho misto - GNV

Formado pela DCONF, DIOIS e FENIVE.

Primeira reunião ocorreu em 12 de abril de 2018, para planejamento.

Problemas a solucionar:

- Redução dos riscos de segurança, visto a aparente chegada de fim de vida de diversos componentes?
- Como reduzir a comercialização irregular de componentes?
- Como reduzir a clandestinidade da frota?

Ações propostas:

1. Avaliar obrigatoriedade de emissão de Nfe pelas instaladoras e requalificadoras
2. Desenvolver sistema para rastreabilidade de cilindros e para geração de documentos
3. Portaria para vida útil máxima para cilindros
4. Revisão de RTQs (Portaria complementar e agenda regulatória)
5. Controles durante abastecimento: cobrança selo e Chip cilindro GNV  
(.....)



# Sistema GNVSeg

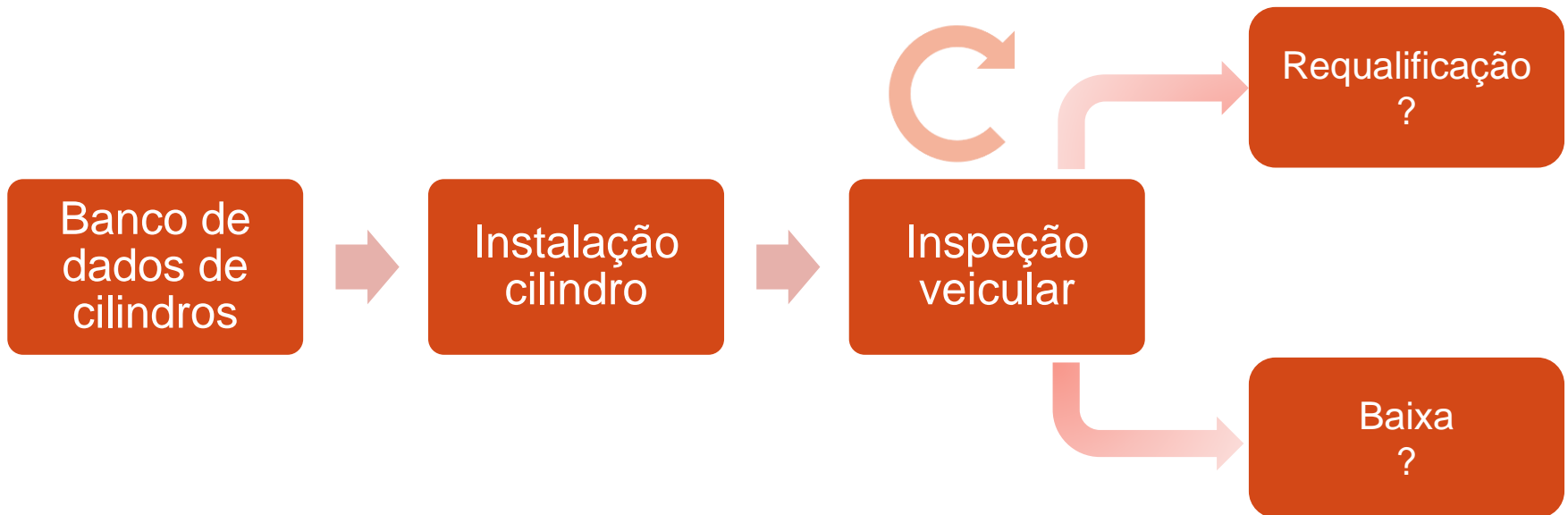
- Sistema para rastreabilidade de componentes de GNV e emissão de documentos.
- Doado pela FENIVE ao INMETRO, com desenvolvimento conjunto.
- Reuniões já realizadas para especificação de requisitos e regras de negócio. Próxima: 2 e 3 de agosto.

Os usuários principais serão:

1. Inmetro
2. Fabricantes/importadores
3. Instaladoras
4. Requalificadoras
5. Organismos de Inspeção

# Sistema GNVSeg

Funciona como um fluxo de todo o processo de instalação e vida do kit GNV, com ênfase para os cilindros



# Sistema GNVSeg

## Principais características (em definição):

1. Integração com sistemas (Siscsv, Cadorg, Orquestra, etc.)
2. Cadastro dos Stakeholders “homologados”;
3. Módulos para cada stakeholder;
4. Cadastro prévio de cilindros pelos fabricantes/importadores, antes da instalação;
5. Geração de atestados de qualidade, rastreáveis;
6. Rastreabilidade dos cilindros nos veículos;
7. Armazenamento de documentos da instalação e requalificação (NFs);
8. Módulo para consultas pelos OIA e órgãos fiscalizadores;

# Sistema GNVSeg

## Status dos cilindros (em definição):

1. Ativo
2. Instalação em processo
3. Instalado
4. Liberado
5. Requer requalificação
6. Reprovado
7. Bloqueado
8. Condenado
9. Baixado



# Sistema GNVSeg

## Os desafios:

1. Avaliar o banco de dados existente de cilindros já instalados, para verificar existência de vínculo com veículos;
2. Entrada de cilindros usados “irregulares” no banco de dados;
3. Garantir a requalificação dos cilindros;
4. Rastrear os demais componentes do kit GNV;
5. Garantir a baixa de cilindros condenados;
6. ETC.



 **Ouidoria:** 0800 285 1818

 **inmetro.gov.br**

 **facebook.com/Inmetro**

 **twitter.com/Inmetro**

 **youtube.com/tvinmetro**

