

# Sistema HAZMAT

**Banco Unificado de Dados de Transportadores,  
Veículos e Equipamentos do Transporte  
Rodoviário de Produtos Perigosos**

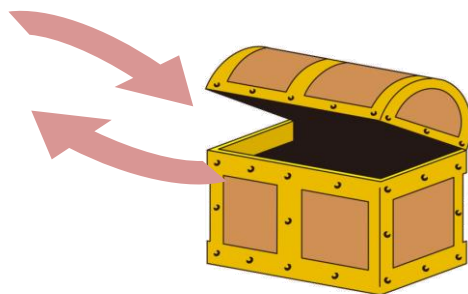


## O QUE É O SISTEMA HAZMAT?

Banco ANTT Unificado (BAU)

# BANCO DE DADOS UNIFICADO

Trata-se de um banco de dados, instalado na Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), que tem por finalidade consolidar informações sobre transportadores rodoviário de Produtos Perigosos (PP) disponibilizadas por diversas instituições para uso compartilhado entre elas.



# HISTÓRICO LEGAL

**Decreto nº 8.789, de 29 de junho de 2016**

*Dispõe sobre o compartilhamento de bases de dados na administração pública federal.*



## POR QUE É NECESSÁRIO ESSE BANCO DE DADOS?

Banco ANTT Unificado (BAU)

## *POR QUE É NECESSÁRIO ESSE BANCO DE DADOS?*



## QUAIS AS PRINCIPAIS INSTITUIÇÕES ENVOLVIDAS?

Banco ANTT Unificado (BAU)

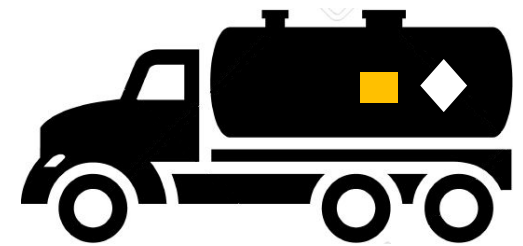
# PRINCIPAIS INSTITUIÇÕES ENVOLVIDAS



- Cadastro Técnico Federal de Atividades Potencialmente Poluidoras (CTF/APP)



- Certificado de Inspeção para o Transporte de Produtos Perigosos (CIPP)
- Certificado de Inspeção Veicular (CIV)
- Certificado para o Transporte de Produtos Perigosos (CTPP)



*Produtos Perigosos*



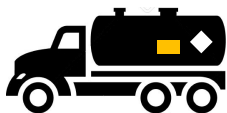
QUAIS AS PRINCIPAIS INFORMAÇÕES A SEREM  
COMPARTILHADAS?

Banco ANTT Unificado (BAU)

# INFORMAÇÕES COMPARTILHADAS



Dados sobre os **transportadores** rodoviários de produtos perigosos. Quem são, onde estão, qual seu tamanho?



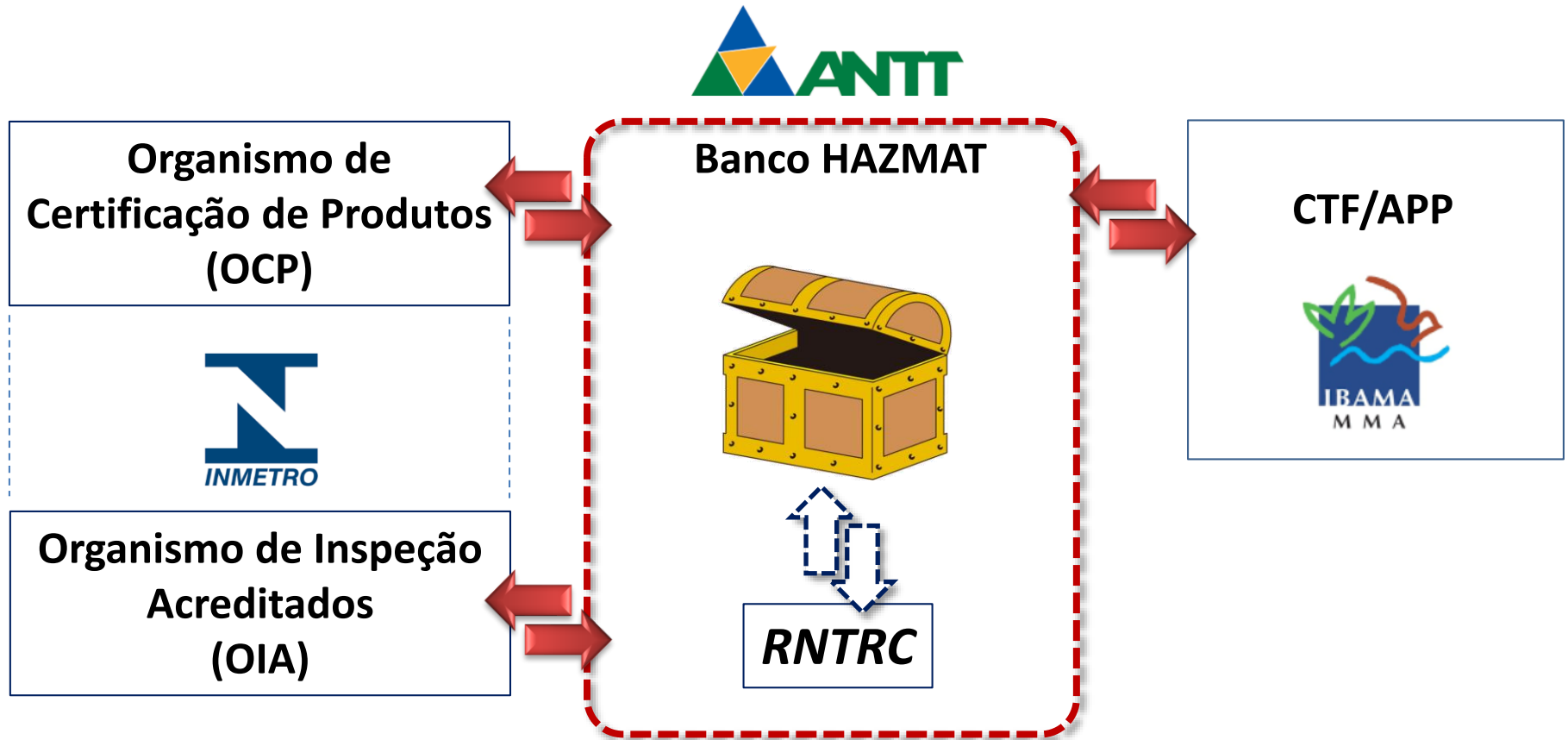
Frota de **veículos** envolvida no transporte de PP, sua composição, idade média, e equipamentos utilizados.



Dados sobre a classificação dos **produtos** majoritariamente transportados por região.

# INTEGRAÇÃO DAS INFORMAÇÕES

Via Webservice



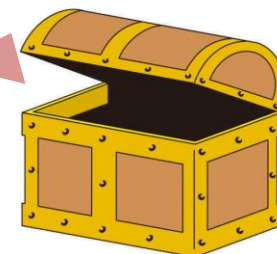
# CONTEÚDO DAS INFORMAÇÕES DOS OCPs e OIAs



(Portaria INMETRO):

CTPP, CIPP e CIV:

- Identificação do Proprietário
- Data de vencimento
- Identificação do veículo (placa e chassi)
- Tipo ou grupo de produto perigoso do equipamento/veículo
- Nº do certificado



# CONTEÚDO DAS INFORMAÇÕES DO IBAMA

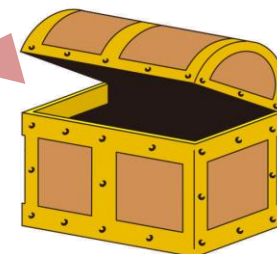


## CTF/APP

IBAMA (Anexo da Lei nº 6.938/81):

CPF e CNPJ de atividades relativas à:

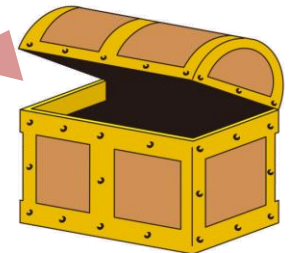
- 18-1: Transporte de cargas perigosas;
- 18-14: Transporte de cargas perigosas – Resolução Conama nº 362/2005;
- 18-20: Transporte de cargas perigosas – Protocolo de Montreal;
- 18-74: Transporte de cargas perigosas – Transporte de resíduos controlados ou perigosos.



# CONTEÚDO DAS INFORMAÇÕES DO IBAMA

 RNTRC (Res. Nº 4.799/2015):

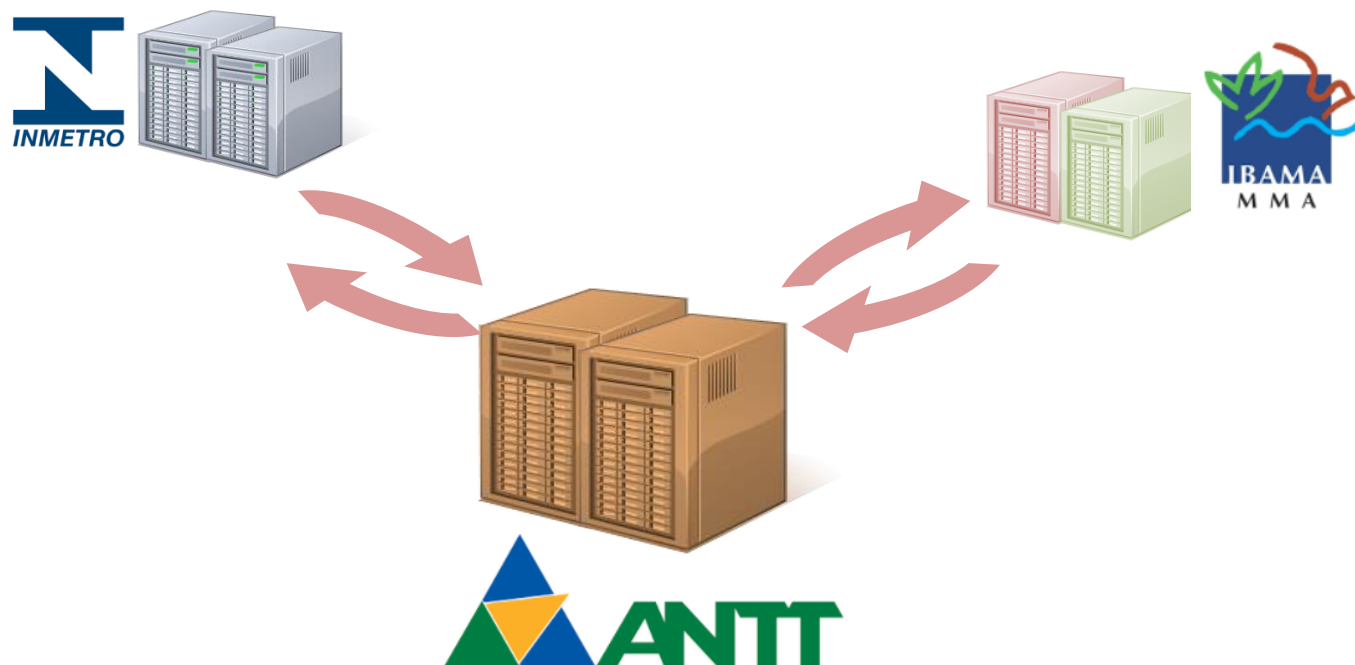
- Identificação do transportador;
- Identificação do veículo;
- Classificação do transportador;
- UF de cadastro
- Volumes transportados por produto



QUAL A PRINCIPAL VANTAGEM DO HAZMAT?

Banco ANTT Unificado (BAU)

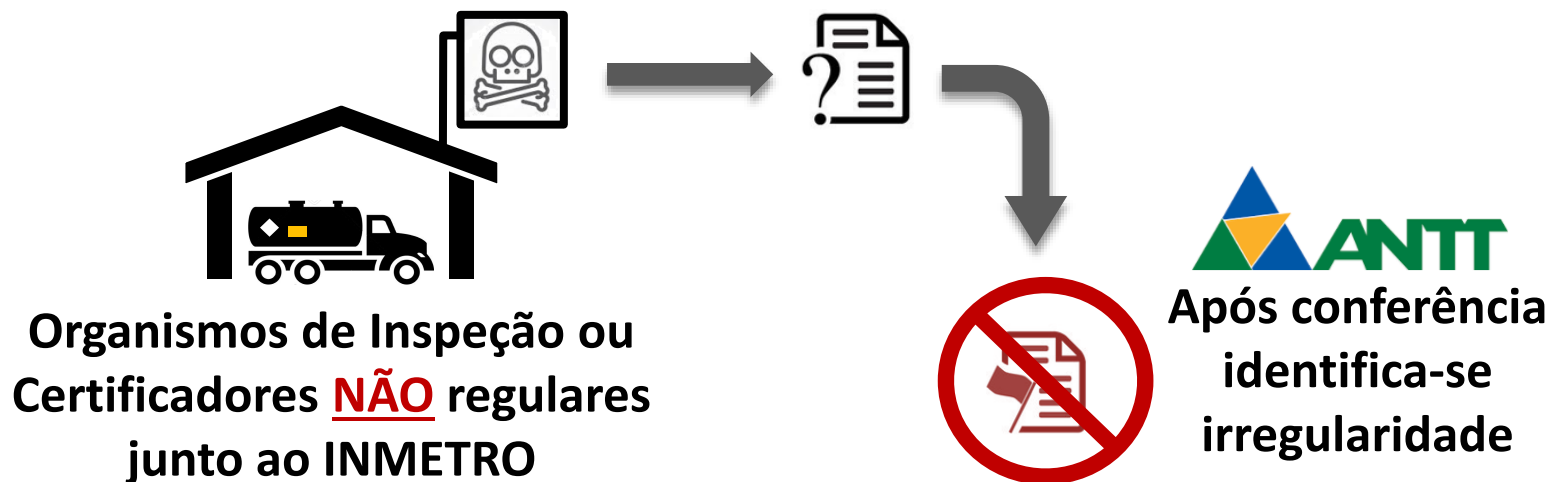
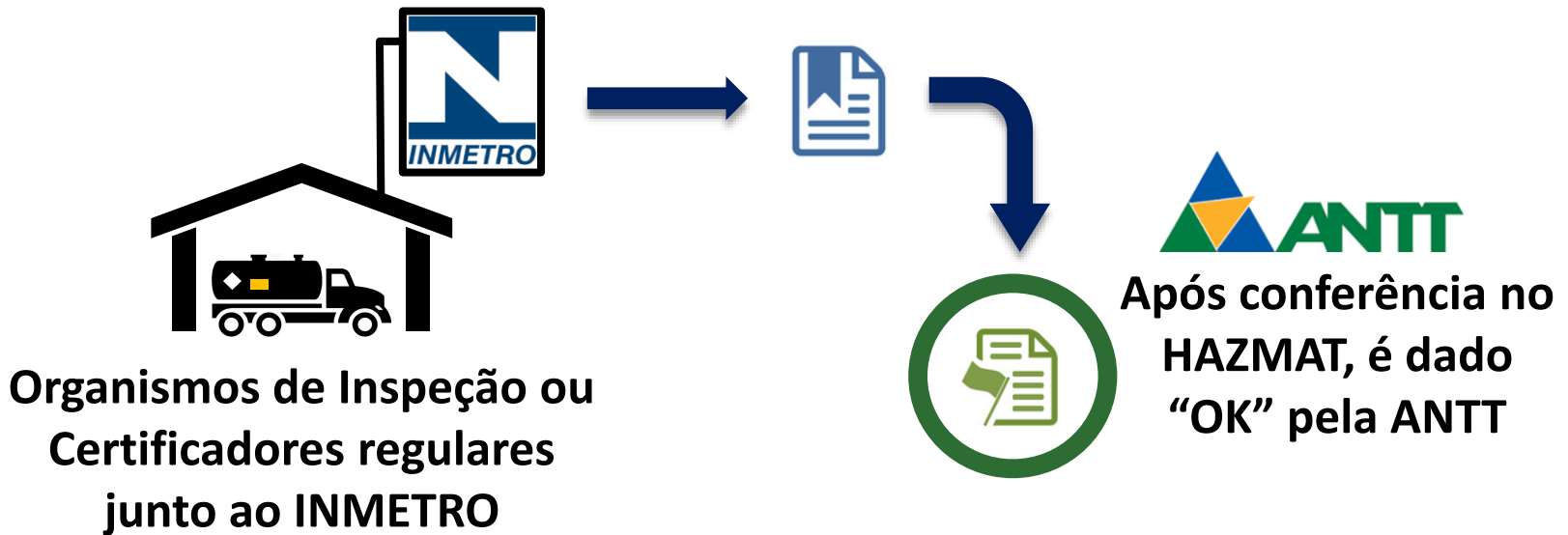
# CONSOLIDAÇÃO DOS DADOS



Essa arquitetura de dados permite a futura criação de um “**RNTRC-PP**”, sem custos por parte dos transportadores, o qual poderá se tornar um requisito para realização do transporte, permitindo, inclusive, a **fiscalização eletrônica** sem a necessidade de parar o veículo.



# HAZMAT e suas vantagens



# FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA

- Verificação da situação do transportador. Se ele está no RNTRC e no CTF/APP.
- Verificação da situação do veículo e do equipamento. Se está cadastrado na frota do transportador e se tem CIV, CIPP e CTPP, conforme o caso.



# PONTOS DE LEITURA (ANTT)

Pórtico  
Eletrônico

Leitores de TAG

Câmeras (CFTV) e  
leitores com  
reconhecimento  
de Placa (OCR)

*Mais de 40  
pontos de leitura  
já instalados*



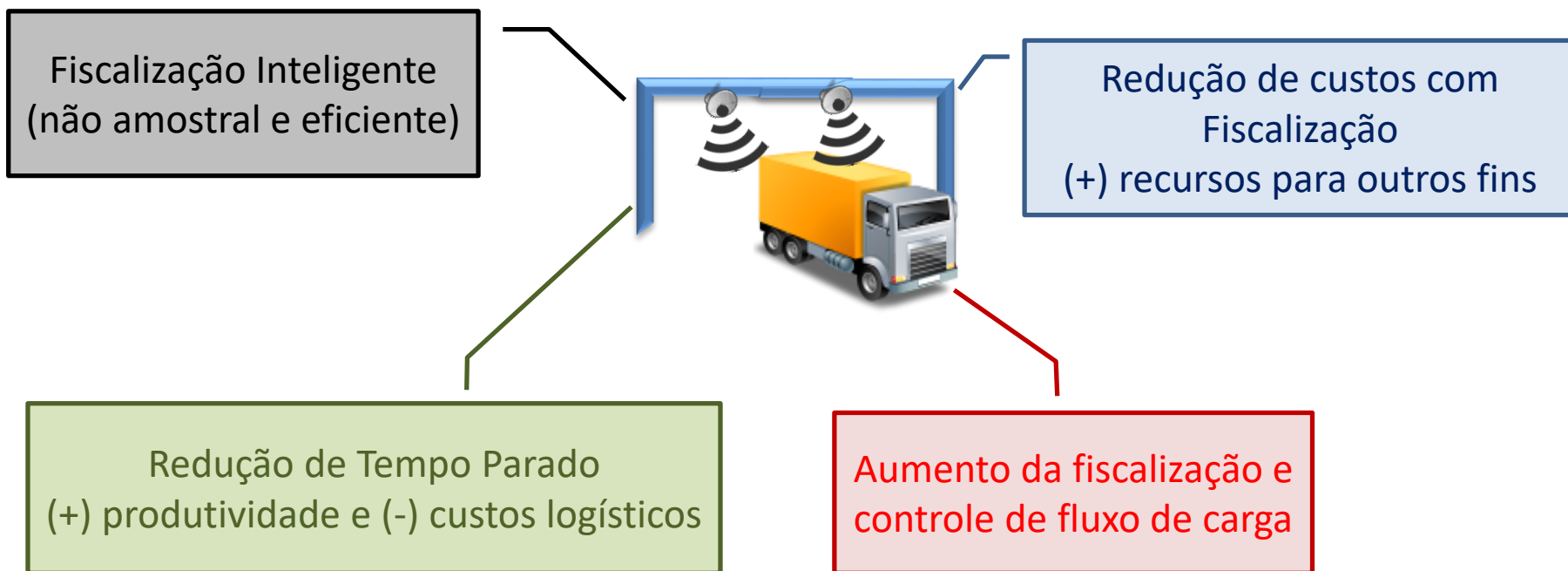
# COMO FUNCIONA A FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA?

*No momento em que o veículo passa por um ponto de leitura na rodovia:*



- 1) O veículo é identificado e gravado;  
(Leitura eletrônica da placa e do chip)
- 2) O sistema verifica se o transportador e o veículo estão em situação regular;
- 3) Em caso de irregularidade, o transportador é autuado.

# QUAIS OS BENEFÍCIOS DA FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA?



# *Obrigado!*

**Diretoria**  
**Marcelo Vinaud Prado**